

# MOMO Racing Pedál javítás

Mozso leírása alapján készítette Met

**A javításokat mindenki csak saját felelősségére végezze el !  
A javításból eredendő esetleges károkért nem vállalom a felelősséget!!**

Ugyan a Logitechnek nincs Magyarországon szervíze,  
a javítás elvégzése garanciavesztéssel járhat !

A javítás elvégzésével az alábbi hibajelenségeket lehet megszüntetni:

- a teljesen lenyomott gázpedál csak 80-90% teljesítményt ad le
- a a lenyomott gázpedál teljesítménye ingadozik
- a a fék picit mindig "befog" (kis fékerőt generál, ezáltal csökkenti a sebességet a játékokban)

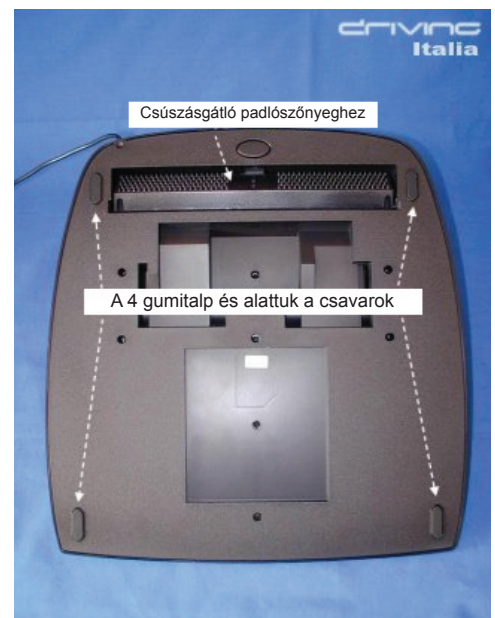
Hozzávalók:

- csillagcsavarhúzó
- Palma tex ragasztó (opcionális)
- rongy
- szigetelőszalag
- alkohol (orvosi)
- WD40
- szilikonzsír
- FBS ragasztó (pillanatragasztó, 2 komponensű hiperszuper erős ragasztó, sziloplaszt stb. nem jó! többféle ragasztóval volt dolgom de ez vált be a legjobban)

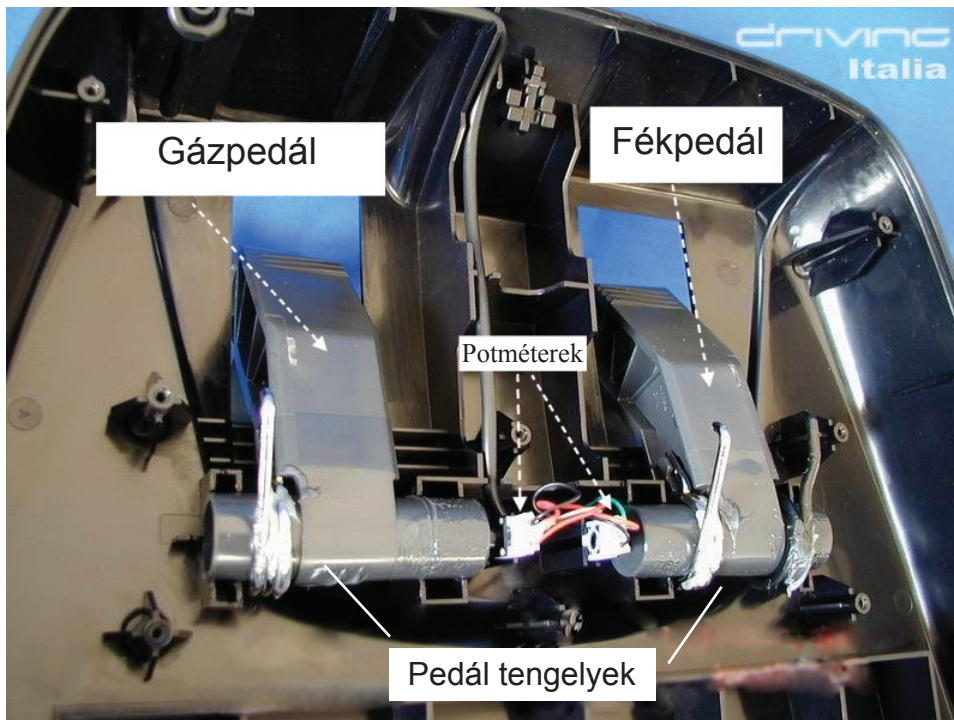
Először is ki kell csavarni a pedál aljából a csavarokat, hogy szét lehessen szedni.

Ravasz módon a gumitalpak alá is tettem csavarokat.

A gumi könnyen kijön a helyéről, összeszerelésnél be lehet kenni egy kis Palma tex ragasztóval, hogy ne essen ki, de ha szükséges akkor újra ki lehet szedni.



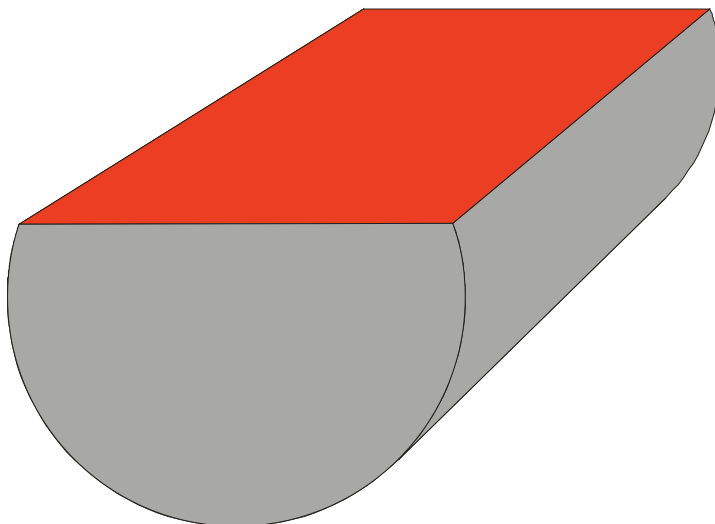
Ha mindent jól csináltál akkor az alábbi kép tárul eléd.



Most következnek a tényleges szerelés.

- húzd le a potméterekről a csatlakozókat
- vedd ki a pedálokat, a tengelyükről alaposan töröld le a zsírt mert különben nem fog rendesen rátapadni a szigetelő szalag
- a pedál tengely végéből húzd ki a potmétereket, újabb gyártmányok esetén kicsit nehezebb lesz, mert tettek a poti tengelyébe egy rugót valószínűleg a célból, hogy stabilabban tartsa a potmétert a helyén, úgy néz ki nem jött be nekik (azt a kis rugót ki is lehet dobni)
- tekerd be a tengelyt 1-2 réteg szigetelőszalaggal, mivel csak nagyon keveset fordul el és a számára kialakított fészek egyenletes, nem fog elkopni de kiküszöböli a pedáltengely holtjátékát
- a potikat áztatsd be alkoholba, párszor forgasd meg a tengelyüket, hogy belülről rendesen kimossa a koszt, majd hagyd megszáradni

- ha megnézed a poti tengelyét láthatod, hogy van rajta egy sík rész, (a jobb oldali képen pirossal próbálom szemléltetni, hogy mire gondolok) arra a sík részre tegyél 1 réteg szigetelő szalag darabot, ezzel a megoldással sokkal stabilabban fog állni a potméter a pedálban, jóval hatékonyabb mint a fémpöcök



- fújd be kis WD40-el a lenti képen pirossal jelölt oldalát a potméternek, leginkább a középső részét, majd forgasd meg a tengelyt párszor, hogy mindenhol bekenődjön, a felesleget töröld le



Most következhet az összeszerelés.

- tedd vissza a rugókat a pedál tengelyére
- dugd vissza a potmétereket a pedáltengely végébe, a szigetelő szalag miatt kicsit nehezen fog menni de ez jó mert a későbbiekben sem fog kilazulni
- kend be a pedáltengelyen a szigetelőszalagos részt szilikonzsírral
- a potméter fészkébe nyomjál FBS ragasztót (a fenti képen ki van világosítva), hogy kitöltse a potméter és a számára kialakított fészek közti réseket
- rakd vissza a pedálokat a helyükre, a potméterek oldalára és fészek oldalára kenjél elég sok FBS-t, hogy stabilan tartsa, ügyelj rá, hogy a fenti képen pirossal jelölt oldalára ne kerüljön ragasztó mert beragadhat a potméter!
- dugd vissza a csatlakozókat a potikra és már csak az alját kell visszacsavarozni, figyelj oda, hogy jól álljanak a rugók és a csavarokat rendesen húzd meg, de csak óvatosan mert elrepedhet a csavar foglalata és nem fog rendesen tartani

Javaslom, hogy 1 napig hagyd száradni mielőtt használatba veszed.

Ha esetleg a későbbiekben ismét előjön valamelyik hibajelenség valószínűleg egy kis WD40-el elég befújni a potmétereket, a rögzítésük jó csak elkoszolódnak.